

## Operator's Manual

# CRAFTSMAN®

## 4 Ton Low Profile Service Jack

Model 50168

### For Trouble Shooting / Service / Parts:

Call 8 AM - 5 PM PST., Monday - Friday  
1-888-448-6746

### PARA VENTA DE PARTES Y SERVICIO:

Llame 8 AM - 5 PM Tiempo Pacifico., Lunes - Viernes  
1-888-448-6746



**WARNING :** Before using this appliance, read this Operator's Manual and follow all its Safety Rules and Operating Instructions.

- Safety
- Operation
- Maintenance
- Español, p. 4

Sears, Roebuck and Co., Hoffman Estates, IL 60179 U.S.A.  
[www.sears.com](http://www.sears.com)

Printed in China

# SAFETY INSTRUCTIONS

## Read Operating Instructions

Study, understand and follow all instructions in this manual before operating the jack. Failure to heed these warnings may result in loss of load, damage to the jack and/or jack failure resulting in personal injury or property damage.

## Position the Jack

Position the jack to only lift on the areas of the vehicle specified by the vehicle manufacturer.

## Use Support Stands

After lifting the vehicle always support the load with appropriately rated vehicle supports stands before working on the vehicle.

## Do Not Overload Jack

Do not overload this jack beyond its rated capacity. Overloading this jack beyond its rated capacity can cause damage to or failure of the jack.

## Use on Hard Level Surface

This jack is designed only for use on hard level surfaces capable of sustaining the load. Use on other than hard level surfaces can result in jack instability and possible loss of load.

## Center Load on Jack Saddle

Center load on jack saddle before lifting vehicle. Off-center loads and loads lifted when the jack is not level can cause loss of load or damage to the jack.

**KEEP HANDS AND FEET CLEAR OF THE JACK HINGE MECHANISM AND GROUND CONTACT AREA WHEN LOWERING THE LOAD !**

**THIS JACK IS A LIFTING DEVICE ONLY!**



**THIS JACK IS DESIGNED ONLY FOR LIFTING PART OF THE TOTAL VEHICLE. DO NOT MOVE OR DOLLY THE VEHICLE WHILE IT IS ON THE JACK.**

## WARRANTY

### CRAFTSMAN ONE YEAR FULL WARRANTY

If this Craftsman product fails due to a defect in material or workmanship within one year from the date of purchase, return it to any Sears store or other Craftsman outlet in the United States for free replacement.

This warranty applies for only 90 days from the date of purchase if this product is ever used for commercial or rental purposes.

This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights which vary from state to state. Sears, Roebuck and Co., Hoffman Estates, IL 60179

## DESCRIPTION

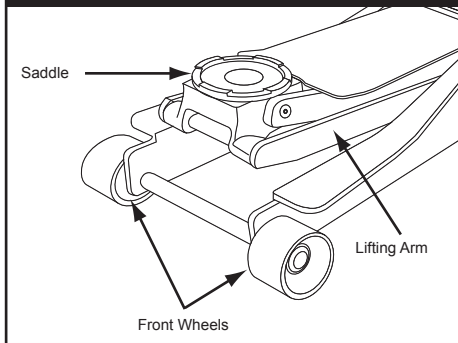
Craftsman model 50167 features an 8,000 lbs. maximum capacity. Lifting range for this jack is 4 inches to 21 inches. Jack features an overload valve which helps prevent equipment failure. Bypass system provides safe operation.

### Specifications

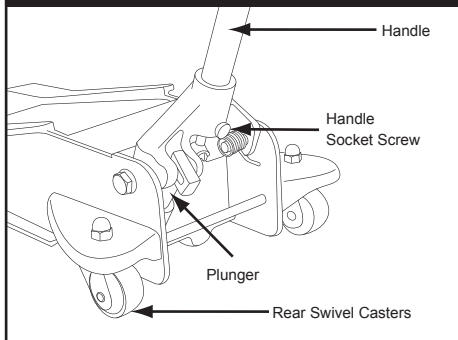
*Compact design allows use in confined spaces*

Maximum load capacity.....4 tons (8000 lbs.)  
Lift range.....4 to 21 inches  
Size (LxWxH).....29.27" x 15.82" x 7.07"  
Weight w/handle.....99.23 lbs.

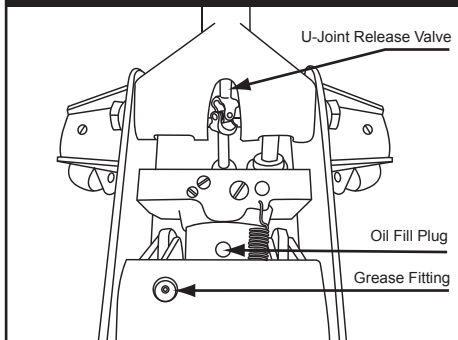
## FRONT OF THE JACK



## BACK OF THE JACK



## POWER UNIT

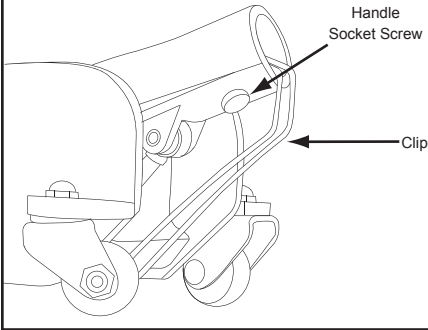
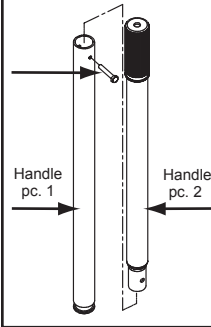
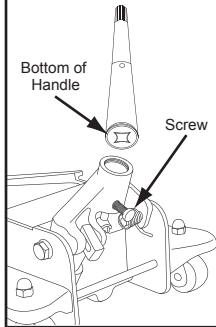


## ASSEMBLY

### Assembly

#### Handle Assembly

- Prior to assembly please remove the clip attached to the handle socket (picture 1).
- Refer to picture 2 when performing this step. Take off the screw located on handle piece 1. Attach handle piece 1 and 2 making sure to align the holes on both pieces. Reinsert the screw and tighten it.
- Fully unfasten the screw located in the Handle Socket to insert the assembled handle (picture 3).
- Line up the square hole located at the bottom of the handle over the square bolt inside the Handle Socket.
- Secure the handle in place by tightening the screw in the Handle Socket.

**PICTURE 1****PICTURE 2****PICTURE 3**

## FEATURES & OPERATION

### Operation

#### Raising the Jack

- Close the release valve by turning the handle clockwise as far as it will go.
- Block the vehicle's wheels for lifting stability.
- Refer to the vehicle manufacturer owner's manual to locate approved lifting points on the vehicle. Position the jack so that the saddle is centered and will contact the load lifting point firmly.
- Pump jack handle until saddle nears contact with the vehicle. Check to see that the saddle is centered and will contact the load lifting point firmly.
- Continue to pump the jack handle to lift the vehicle to the desired height. After lifting, support the load with appropriately rated vehicle support stands before working on the vehicle.

#### Lowering the Jack

- Carefully open the release valve by slowly turning the handle counterclockwise.

### How it Works

#### With Release Valve Closed

- An upward stroke of the jack handle draws oil from the reservoir tank into the plunger cavity. Hydraulic pressure holds the valve closed, which keeps the oil in the plunger cavity.
- A downward stroke of the jack handle releases oil into the cylinder, which forces the ram out. This raises the saddle.
- When the ram reaches maximum extension, oil is bypassed back into the reservoir to prevent an over extended ram stroke and possible damage to the jack.
- Opening the release valve allows oil to flow back into the reservoir. This releases hydraulic pressure on the ram, which results in lowering the saddle.

## MAINTENANCE

### To Add Oil:

- Position the jack on level ground and lower the saddle.
- Use a Phillips head screwdriver to remove the cover plate.
- Remove the oil plug.
- Fill the oil case until oil level is just beneath the lower rim of oil fill hole. Replace oil plug.
- Perform the Air Purge Procedure described below.

### To Replace Oil:

- Fully open release valve by turning handle counterclockwise as far as it will go.
- Turn the jack over so that old oil will drain from the oil fill hole.
- Refill through oil fill hole. Keep dirt and other material clear when pouring. Fill to just beneath lower rim of hole. Replace oil plug.
- Perform Air Purge Procedure described below.

### Lubrication

- Add lubricating oil (WD-40) to all moving parts when needed.
- For light duty use lubricate every six months.
- For heavy and constant use lubrication recommended every month.

### Rust Prevention:

- Check ram and pump plunger on the Power Unit Assembly every two months (or sooner, based on usage) for any signs of rust or corrosion. Lift the jack as high as it goes and look under and behind the lifting arm. If signs of rust are visible clean as needed and wipe down with an oily cloth or WD-40.
- When storing the jack, always have the saddle and pump plunger in the down position.

**ALWAYS USE A GOOD GRADE HYDRAULIC JACK OIL. DO NOT USE HYDRAULIC BRAKE FLUID, ALCOHOL, GLYCERINE, DETERGENT, MOTOR OIL OR DIRTY OIL. USE OF AN UN-RECOMMENDED FLUID CAN CAUSE DAMAGE TO YOUR JACK.**

### Grease Fitting

There is grease fitting located on top of the jack. It is for manufacturing purposes only. The jack has been filled with sufficient grease by the factory for the lifetime of the jack. Do not add more grease.

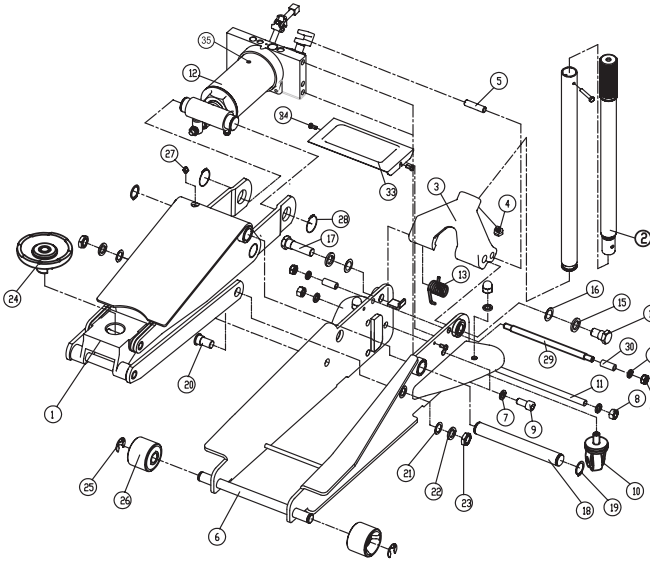
### Air Purge Procedure

During shipment or after oil refill, air may get into the hydraulic system causing poor lifting performance.

Then system air purge is required as follows:

1. Turn the release valve fully counterclockwise to fully open the release valve.
2. Pump handle rapidly several times.
3. Turn the release valve clockwise to close the release valve.
4. Pump handle until the lift arm reaches maximum height and continue to pump several times to remove trapped air in the ram.
5. Turn the release valve fully counterclockwise to lower lift arm to lowest position. Use force on saddle if necessary.
6. Turn the release valve clockwise to closed position and check for proper pump action. It may be necessary to perform the above steps more than once to assure air is evacuated totally.

# EXPLODED VIEW AND PARTS LIST



NO.	DESCRIPTION	QTY.
1	Lift Arm Assembly	1
2	Handle	1
3	Handle Socket	1
4	Handle Socket Screw	1
5	Handle Pin	1
6	Wall Palate Assembly	1
7	Washer	8
8	Nut	4
9	Bolt	4
10	Rear Wheel Assembly	2
11	Spindle	1
12	Power Unit Assembly	1
13	Torsion Spring	1
14	Bolt	1
15	Washer	2
16	Washer	2
17	Left Bolt	1
18	Supporting Bolt	1
19	Clipping	2
20	Bolt	2
21	Washer	2
22	Washer	2
23	Nut	2
24	Saddle	1
25	Snap Ring	2
26	Front Wheel	2
27	Lubrication Filler	1
28	Snap Ring	2
29	Spindle	1
30	Rubber Sleeve	2
31	Washer	2
32	Nut	2
33	Cover Plate	1
34	Bolt	2
35	Oil Plug	1

## TROUBLESHOOTING

JACK WILL NOT LIFT LOAD	JACK WILL NOT HOLD LOAD	JACK WILL NOT LOWER	POOR JACK LIFTING	CAUSES AND SOLUTIONS
X				RELEASE VALVE IS NOT COMPLETELY CLOSED. TURN CLOCKWISE.
X			X	AIR IS IN HYDRAULICS. PURGE AIR FROM SYSTEM.
X	X		X	LOW OIL LEVEL. ADD OIL AS REQUIRE.
		X		OIL RESERVOIR IS OVERFILLED: DRAIN EXCESSIVE OIL. LUBRICATE MOVING PARTS.
X	X		X	POWER UNIT MALFUNCTIONING. REPLACE THE POWER UNIT.

**FOR AFTER SALE PARTS AND SERVICE:**  
**Call 8 AM - 5 PM PST., Monday - Friday**  
**1-888-448-6746**

# INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

## Lea las Instrucciones de Operacion

Estudie, entienda y siga todas las instrucciones en este manual antes de operar el gato. No hacer caso a estas indicaciones y advertencias podria resultar en la perdida de la carga, dano al gato y/o mal funcionamiento de este resultando en dano personal o de propiedad.

## La Posicion del Gato

Ponga el gato solamente en areas de levantamiento especificadas por el fabricante de su vehiculo.

## Use Gatos de Soporte

Despues de levantar el vehiculo es importante que siempre soporte la carga con soportes apropiados relacionados e indicados antes de empezar a trabajar en el vehiculo.

## No Sobrecargue el Gato

No sobrecargue este gato mas hay de su capacidad mencionada. La sobrecarga a este gato rebazando su capacidad dpuede resultar en dano o mal funcionamiento del producto.

## Usese en Superficies Duras y Firmes

Este gato esta disenado para uso solamente en superficies duras y firmes capaces de sostener la carga. El uso en cualquier otro tipo de superficies que no sean especificadas anteriormente puede danar el gato y causar inestabilidad y posible perdida de carga.

## Centre la Carga en la Plataforma

Centre la carga en la plataforma del gato antes de levantar el vehiculo. Las cargas que no sean centradas y cargas que sean levantadas cuando el gato no este nivelado puede causar perdida de la carga o dano al gato y/o su vehiculo.

**CONSERVE MANOS Y PIES FUERA DE LA MAQUINARIA DEL GATO Y CHEQUE EL AREA DE CONTACTO CON EL PISO AL BAJAR LA CARGA !**

## ESTE GATO ES SOLO PARA LEVANTAR!



ESTE GATO ESTA DISENADO PARA LEVATAR SOLO PARTE DE TODO EL VEHICULO. NO MUEVA O TAMBALEE EL VEHICULO MIENTRAS ESTE ENCIMA DEL GATO.

## GARANTIA

### GARANTIA COMPLETA DE UN AÑO DE LOS GATOS CRAFTSMAN

Si este gato Craftsman no le satisface pleantemente dentro de un año de la fecha de compra, devuelvalo al centro o departamento de servicio SEARS mas cercano en los Estados Unidos. Si este gato Craftsman se usa para fines comerciales o de alquiler, esta garantia esta vigente solo por 90 dias desde la fecha de compra. Esta garantia le concede derechos legales especificos y usted tambien puede tener otros derechos que varian de un estado a otro.

Sears, Roebuck and Co., Hoffman Estates, IL 60179

## DESCRIPCION

El modelo de gato con carro Craftsman 50167 posee una capacidad maxima de 8000 libras. El margen de levantamiento de este gato es de 4 a 21 pulgadas. El gato cuenta con una valvula de sobrecarga que ayuda a evitar fallas del equipo. El sistema de derivacion contribuye a la seguridad del funcionamiento.

## Especificaciones

*Diseno compacto para espacios pequenos*

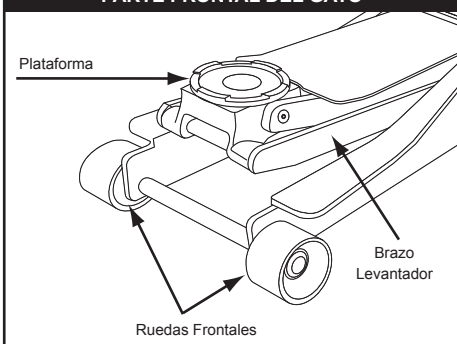
Capacidad maxima de carga.....4 toneladas (8000 lbs.)

Margen de Levantamiento.....4 a 21 pulgadas

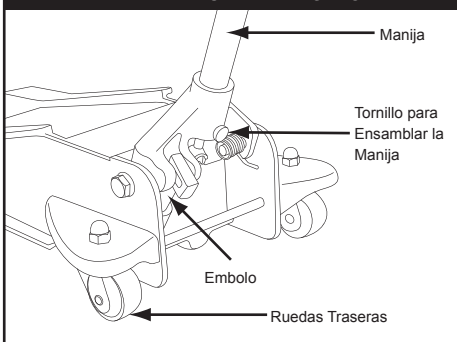
Tamano (LxAnxAI).....29.27 x 15.82 x 7.07 pulgadas

Peso c/mango.....99.23 lbs.

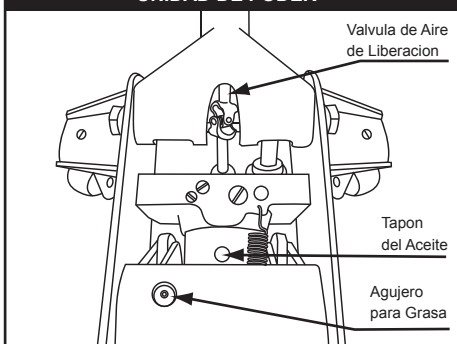
## PARTE FRONTAL DEL GATO



## PARTE TRASERA DEL GATO



## UNIDAD DE PODER



## ENSAMBLAJE

### Ensamblaje

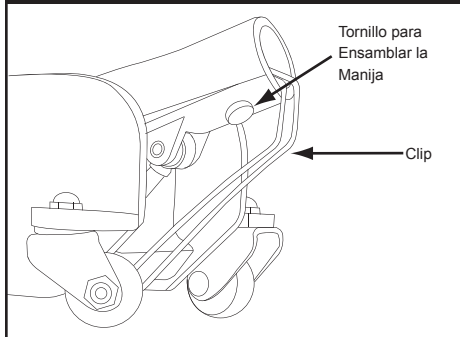
#### Ensamblaje de la Manija

- Asegurese retirar el clip que sostiene el enchufe para la manija (ilustracion 1).
- Vease la ilustracion 2 para este paso. Quite el tornillo de la pieza de la manija 1. Conecte la manija 1 y 2 asegurandose de alinear los orificios de las 2 piezas. Coloque el tornillo nuevamente y apriete.
- Desatore completamente el tornillo que se encuentra en el enchufe para la manija para colocar la manija ensamblada anteriormente (ilustracion 3).

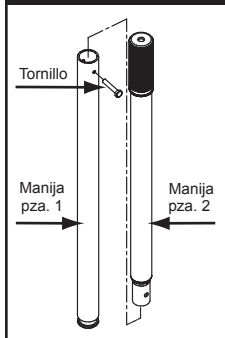
## ENSAMBLAJE (continuacion)

- Alinee el orificio de forma cuadrada que esta en la parte baja de la manija con el tornillo de la misma forma que se encuentra en el enchufe.
- Asegure la manija, apretando el tornillo.

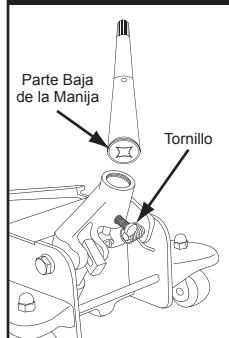
ILUSTRACION 1



ILUSTRACION 2



ILUSTRACION 3



## CARACTERISTICAS Y OPERACIONES

### Operacion

#### Levantamiento del Gato

- Sierre la valvula de liberacion girando el mango hacia la derecha.
- Bloquee las ruedas del vehiculo para tener estabilidad al levantar.
- Consulte el manual del propietario del fabricante del vehiculo para localizar los puntos de levantamiento aprobados en el vehiculo. Coloque el gato de tal modo que la montura quede centrada y toque el punto de levantamiento de carga firmemente.
- Bombee el mango del gato hasta que la montura casi toque el vehiculo. Revise si la montura esta centrada para que toque el punto de levantamiento de la carga firmemente.
- Continúe bombeando el mango del gato para levantar el vehiculo a la altura deseada. Después de levantar, soporte la carga con los puntales de apoyo clasificados adecuadamente para el vehiculo antes de trabajar en el mismo.

#### Bajar el Gato

- Cuidadosamente abra la valvula de liberacion girando poco a poco la manija contra las manecillas del reloj.

#### Como Funciona

##### Con la Valvula de Liberacion Cerrada

- Si se acciona hacia arriba el mango del gato se extra aceite del tanque hacia la cavidad del embolo.
- La presion hidraulica mantiene la valvula cerrada, la cual mantiene el aceite en la cavidad del embolo.

- Cuando el ariete alcance la extension maxima, el aceite se deriva nuevamente dentro del tanque para evitar un movimiento extendido del ariete y posible dano al gato.
- Si se abre la valvula de liberacion se permite que fluya aceite de nuevo dentro del tanque. Esto libera presion hidraulica en el ariete, lo cual produce que baje la montura.

## MANTENIMIENTO

### Para Anadir Aceite:

- Coloque el gato sobre suelo nivelado y baje la montura.
- Use un desarmador de cabeza Phillips para remover el plato de inspeccion.
- Retire el tapon de aceite.
- Llene la caja de aceite hasta que quede nivelada con el agujero del tapadone recarga de aceite.
- Realice la Purga de Aire descrito debajo.

### Para Cambiar el Aceite:

- Libere el conjunto de engranajes de la valvula y retire el tapon de recarga del aceite.
- Ponga boca abajo el gato para que el aceite usado escurra por el agujero de recarga.
- Llene atraves del agujero de recarga. Mantenga alejada la suciedad y otras materias al verter el aceite.
- Realice la Purga de Aire descrito abajo.
- Bombee el mango del gato varias veces y sueltelo.

### Lubricacion

- Anada aceite lubricante (WD-40) a todas las partes cada vez que sea necesario.
- Para uso ligero lubriquese cada 6 meses.
- Para uso pesado o constante se recomienda lubricarse cada mes.

### Prevencion de la Corrosion:

- Cheque por signos de oxido o corrosion el embolo y partes alrededor en la Unidad de Poder de Ensamblaje cada dos meses o cada vez que sea necesario dependiendo en el uso. Levante el gato hasta donde llegue y mire debajo y atras del brazo de levantamiento. Si hay oxido limpie con una toalla con aceite o use WD-40 todo alrededor.
- Cuando guarde el gato, siempre tenga la montura y el embolo de la bomba en la posicion hacia abajo

**SIEMPRE USE UN ACEITE PARA GATO HIDRAULICO DE ALTA CALIDAD. NO USE LIQUIDO DE FRENOS HIDRAULICOS, ALCOHOL, GLICERINA, DETERGENTE, ACEITE DE MOTOR NI ACEITE SUCIO. EL USO DE CUALQUIER LIQUIDO NO RECOMENDADO PUEDE DANAR EL GATO**

### Agujero para Grasa

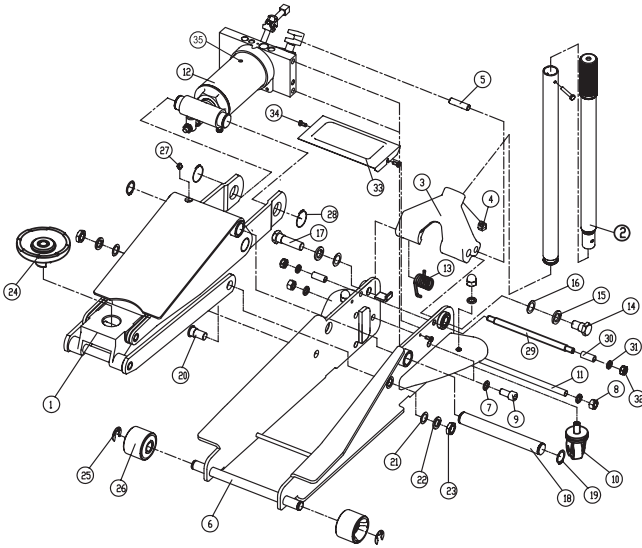
Hay un agujero para grasa localizado en la parte superior del gato. Esto es solo para uso del fabricante. El gato ha sido llenado con suficiente grasa en la fabrica para todo el uso del gato. No anada mas grasa.

### Procedimiento de Purga de Aire

El aire puede penetrar el sistema hidraulico durante el transporte o despues de llenar con aceite, causando un rendimiento mas bajo. Esto requiere una purga de aire:

1. Para abrir completamente la valvula de escape girela completamente en sentido contrario a las agujas del reloj.
2. Bombee rapidamente la manija varias veces.
3. Para cerrar la valvula de escape girela en sentido de las agujas del reloj.
4. Para eliminar el aire atrapado en el piston bombee la manija hasta que el brazo izador alcance su maxima y continúe bombeando varias veces.
5. Gire la valvula de escape una vuelta completa en sentido contrario a las agujas del reloj y baje el brazo izador a la posicion mas baja. Presione sobre la montura si fuera necesario.
6. Gire la valvula de escape a la derecha a la posicion cerrada y revise para asegurar que la accion de la bomba es correcta. Para asegurarse que el aire ha sido completamente evacuado puede ser necesario efectuar los pasos de arriba mas de una vez.

## VISTA DETALLADA Y LISTA DE PIEZAS



NO.	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD
1	Montaje de la Rampa de Levantamiento	1
2	Manija	1
3	Abertura para la Manija	1
4	Tornillo para Ensamblar la Manija	1
5	Anillo para Manija	1
6	Tubo para Ensamblaje de las paredes	1
7	Arandela	8
8	Tuerca	4
9	Tornillo	4
10	Ensamblaje de las Ruedas Trasera	2
11	Columna Vertical	1
12	Ensamblaje de la Unidad de Poder	1
13	Resorte	1
14	Tornillo	1
15	Arandela	2
16	Arandela	2
17	Tornillo Izquierdo	1
18	Tornillo de Soporte	1
19	Aro de Recorte	2
20	Tornillo	2
21	Arandela	2
22	Arandela	2
23	Tuerca	2
24	Plataforma	1
25	Anillo	2
26	Ruedas Frontales	2
27	Orificio para Lubricación	1
28	Anillo	2
29	Columna Vertical	1
30	Manguito de Plástico	2
31	Arandela	2
32	Tuerca	2
33	Plato Cubierta	1
34	Tornillo	2
35	Tapon del Aceite	1

## DETECCION Y SOULUCION DE FALLAS

EL GATO NO LEVANTA LA CARGA	EL GATO NO SOSTIENE LA CARGA	EL GATO NO BAJA	EL GATO LEVANTA MAL	CAUSAS Y SOLUCIONES
X				LA VALVULA DE LIBERACION NO ESTA COMPLETAMENTE CERRADA. GIRELA HACIA LA DERECHA.
X			X	HAY AIR EN EL SISTEMA HIDRAULICO. PURGUE EL AIRE DEL SISTEMA.
X	X		X	NIVEL BAJO DE ACEITE. AGREGUE EL ACEITE QUE FALTE.
		X		EL TANQUE DE ACEITE SE HA LLENADO EN EXCESO. DRENE EL EXCESO DE ACEITE. LUBRIQUE LAS PIEZAS MOVIBLES.
X	X		X	ESTA FALLANDO LA UNIDAD DE POTENCIA. CAMBIELA.

**PARA VENTA DE PARTES Y SERVICIO:**  
**Llame 8 AM - 5 PM Tiempo Pacifico., Lunes - Viernes**  
**1-888-448-6746**



FOR AFTER SALE PARTS AND SERVICE:

Call 8 AM - 5 PM PST., Monday - Friday  
1-888-448-6746

PARA VENTA DE PARTES Y SERVICIO:

Llame 8 AM - 5 PM Tiempo Pacifico., Lunes - Viernes  
1-888-448-6746